

BULLETIN

OF THE

NEW YORK PUBLIC LIBRARY

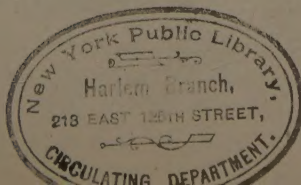
ASTOR LENOX AND TILDEN FOUNDATIONS

VOLUME V • NUMBER 8
AUGUST 1901

CONTENTS

REPORT FOR JULY	345-347
ROBERT FULTON ON CANALS AND FREEDOM OF TRADE, 1798	348-365
PRINCIPAL DONORS IN JULY	366

NEW YORK
1901



BOARD OF TRUSTEES

SAMUEL P. AVERY.

JOHN BIGELOW

WILLIAM ALLEN BUTLER.

JOHN L. CADWALADER.

ANDREW H. GREEN.

DANIEL HUNTINGTON.

H. VAN RENSSELAER KENNEDY.

JOHN S. KENNEDY.

EDWARD KING.

LEWIS CASS LEDYARD.

ALEXANDER MAITLAND.

STEPHEN H. OLIN.

ALEXANDER E. ORR.

HENRY C. POTTER.

GEORGE L. RIVES.

PHILIP SCHUYLER.

GEORGE W. SMITH.

FREDERICK STURGES.

CHARLES HOWLAND RUSSELL.

WILLIAM W. APPLETON.

BIRD S. COLER, Comptroller of the City of New York, *ex officio*.

OFFICERS

President, Hon. JOHN BIGELOW.

First Vice-President, Rt. Rev. HENRY C. POTTER, D.D.

Second Vice-President, JOHN S. KENNEDY, Esq.

Secretary, GEORGE L. RIVES, Esq., 32 Nassau Street.

Treasurer, EDWARD KING, Esq., Union Trust Company, 80 Broadway.

Director, JOHN S. BILLINGS, LL.D., 40 Lafayette Place.

COMMITTEES

Art, DANIEL HUNTINGTON, Chairman; SAMUEL P. AVERY, GEORGE W. SMITH.

Circulation, H. E. HOWLAND, F. W. STEVENS, J. F. KERNOCHAN, C. SCRIBNER, F. C. HUNTINGTON, W. W. APPLETON, Chairman; A. MAITLAND.

Executive, ALEXANDER MAITLAND, JOHN L. CADWALADER, Chairman; JOHN S. KENNEDY, GEORGE L. RIVES, SAMUEL P. AVERY.

Finance, ANDREW H. GREEN, Chairman; ALEXANDER E. ORR, FREDERICK STURGES, ALEXANDER MAITLAND, EDWARD KING, Treasurer, *ex officio*.

Law, WILLIAM ALLEN BUTLER, Chairman; STEPHEN H. OLIN, CHARLES HOWLAND RUSSELL.

Library, HENRY C. POTTER, STEPHEN H. OLIN, SAMUEL P. AVERY, PHILIP SCHUYLER, Chairman; CHARLES HOWLAND RUSSELL.

BRANCHES—REFERENCE

ASTOR BUILDING, 40 Lafayette Place.

LENOX BUILDING, 890 Fifth Avenue.

BRANCHES—CIRCULATING

BOND STREET, 49 Bond Street.

OTTENDORFER, 135 Second Avenue.

GEORGE BRUCE, 226 West 42d Street.

JACKSON SQUARE, 251 West 13th Street.

HARLEM, 218 East 125th Street.

MUHLENBERG, 130 West 23d Street.

BLOOMINGDALE (and Travelling Libraries), 206 West 100th Street.

RIVERSIDE, 261 West 69th Street.

YORKVILLE, 1523 Second Avenue.

THIRTY-FOURTH STREET, 215 E. 34th St.

CHATHAM SQUARE, 22 East Broadway.

BULLETIN

OF THE

NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX AND TILDEN FOUNDATIONS

VOL. V.

AUGUST, 1901.

No. 8.

REPORT FOR JULY.

REFERENCE DEPARTMENT.

During the month of July there were received at the Library, by purchase, 568 volumes and 515 pamphlets; by gift, 925 volumes and 2,299 pamphlets; and by exchange, 82 volumes and 524 pamphlets.

There were catalogued 2,012 volumes and 1,422 pamphlets, for which purpose 10,534 cards and 1,442 slips for the printer were written.

The following table shows the number of readers, and the number of volumes consulted, in both the Astor and Lenox Branches of the Library, also the number of visitors to the Print and other exhibits at the Lenox, during the month:

	LENOX.	ASTOR.
No. of readers and visitors.....	2,702	6,946
No. of readers.....	1,268	6,946
No. of readers, desk applicants.....	666	6,478
No. of volumes consulted by applicants....	2,926	29,990
Daily average.....	49	267
Number of visitors to Print Exhibit, etc....	989	

CIRCULATION DEPARTMENT.

The most popular books of the month were (in non-fiction): Evans's "Sailor's Log," Dreyfus's "Five Years of My Life," and B. T. Washington's "Up from Slavery"; (adult fiction) Churchill's "Crisis," Runkle's "Helmet of Navarre," Thompson's "Alice of Old Vincennes"; (juvenile fiction) Lang's "Blue Fairy Book," Alcott's "Little Women," and Drysdale's "Young Consul."

CIRCULATION STATISTICS.

BRANCHES.	CIRCULATION.		NEW REGIS- TRATIONS.	READERS IN READING ROOM.		VOLUMES ACCESSIONED.
	Home Use.	Total.		Minors.	Total.	
Bond Street.	10,129	10,265	143	733	2,265	76
Ottendorfer.	14,603	14,975	192	1,244	2,882	137
Bruce.	9,157	10,434	117	890	1,277	97
Jackson Square.	10,150	10,756	117	305	1,597	56
Harlem.	10,025	10,536	159	786	1,366	70
Muhlenberg.	7,649	9,612	105	1,162	1,963	96
Bloomington.	12,189	12,977	174	899	1,757	122
Riverside.	4,321	5,085	45	1,170	1,991	57
Yorkville.	12,200	12,831	194	508	631	96
34th Street.	4,263	5,734	58	927	1,471	244
Chatham Square.	10,346	10,531	156	59	185	91
Travelling.	3,423	25,837				59
Public School No. 30	110	110	18		219	308
Public School No. 33	45	45	17		117	455
Public School No. 90	317	317	105		1,584	373
Public School No. 160	122	3,691	25		3,569	300
	109,049	143,736	1,626	8,683	22,874	2,637

The most important gift during the month was from Mr. S. P. Avery, being a collection of catalogues of exhibitions held by the Burlington Fine Arts Club between 1868 and 1901. This includes catalogues of various exhibitions of European and Asiatic pottery and porcelain, bronzes and ivories, enamels, silversmiths' work, lacquer and metal work, iron and steel, illuminated manuscripts, art of the Orient, of ancient Egypt, of the Netherlands, of Italy, etc., etc.; as well as catalogues of works of individual artists, such as the Behams, William Blake, Burne-Jones, John Sell Cotman, Girtin, Hollar, A. W. Hunt, Claude de Lorraine, McArdeU, Raimondi, Rembrandt, Signorelli and others.

Other important gifts received during the month were as follows: From the Province of Brabant, 172 volumes and 38 pamphlets, Reports of the "Conseil Provincial"; from the British Museum, catalogues of Biblical MSS., Hebrew and Samaritan MSS., Sinhalese MSS. and Greek coins; from the legates of Peter M. Bryson, 23 volumes of publications of French museums; from Professor J. R. Commons, 75 volumes and 21 pamphlets of labor statistics and reports of factory inspectors; from the Delaware State Library, 71 volumes and 20 pamphlets of State documents; from the Hon. Thomas E. Heenan, U. S. Consul at Odessa, the catalogue of the library of the University of Odessa in 3 volumes; from Dr. Isaac Myer, two plastic reproductions of black basalt monuments, being Babylonian Land Contracts of about 1107 B. C.; from the Department of Mines, New Zealand, 4 volumes of papers and reports relating to mines and mining in New Zealand; from George L. Rives, 20 volumes of "The Commercial and Financial Chronicle";

from Samuel W. Staunton, 4 volumes and 43 pamphlets relating to marine engineering; from H. W. Thompson, 13 volumes and 22 pamphlets of opera librettos and plays.

"A Handbook of the S. P. Avery Collection of Prints and Art Books in the New York Public Library" has been issued, and is placed on sale at fifty cents a copy.

The collection of portraits at the Lenox Branch will be continued on exhibition during the summer. At the Astor Branch the display showing art forms in Nature has been partially replaced by a collection of photographs of the Philippine Islands.

The check list of "Manuscript Collections in the New York Public Library," printed in the *Bulletin* for July, has been printed separately in a limited edition, single copies of which are held for sale at the price of fifty cents each.

ROBERT FULTON ON CANALS FOR FRANCE AND ON
FREEDOM OF TRADE, 1798.

The following letters and essays by Robert Fulton are printed from his original manuscript now in the New York Public Library. They are written on the front and back fly leaves of his "A treatise on the improvement of canal navigation; exhibiting the numerous advantages to be derived from small canals, and boats of two to five feet wide, containing from two to five tons burthen, with a description of the Machinery for facilitating Conveyance by Water through the most Mountainous Countries, independent of Locks and Aqueducts: including Observations on the great importance of Water Communications, with thoughts on, and designs for, aqueducts and bridges of iron and wood" (London: I. & J. Taylor, 1796. 4°). The work is bound in the original calf, gilt tooling. The preliminary letter shows it to be the copy presented to Napoleon by Fulton at the suggestion of one of the Perier brothers (Jacques Constantin or Auguste Charles). The armorial bookplate of Ch^{les}. de Recicourt on the inside of the front cover would seem to connect this copy with the engineer Colonel François de Recicourt (1744-1814), who translated the work into French with the title "Recherches sur les moyens de perfectionner les canaux de navigation" (Paris, 1799), and who was the author of various works on the canals and the commerce of France. The book was secured in 1899 by Alexander Maitland, Esq., and by him was presented to the Library.

AU GÉNÉRAL BUONAPARTE.

CITOYEN GÉNÉRAL

Le C^a Perier m'ayant appris que vous desiriez connaître mon Travail sur le Système des Petits Canaux, je prends la liberté de vous présenter une copie de cet ouvrage, trop heureux si vous y trouvez quelques Moyens d'améliorer l'industrie de la République Française

A cette copie, j'ai joint deux Membres que je me propose de mettre sous les yeux du Directoire: l'un est relatif au système absolument neuf des Petits Canaux, lequel, s'il est adopté, produira la portion la plus Considérable du revenue Public; dans l'autre, je tâche de faire voir les heureux effets de ce système, et en même temps la nécessité d'une entière liberté de Commerce.

Ces plans d'amélioration, et mes réflexions sur le commerce, je les ai puisés dans les idées suivantes, que je regarde comme la base de la saine politique, et qui me paraissent dignes des méditations de tout républicain, de tout ami de l'humanité. Le travail est la source des Richesses en tout genre; il s'en suit que plus la Classe industrieuse et utile est nombreuse, plus un pays doit gagner en Richesse et en Aisance; il est donc de l'intérêt de chaque nation de tirer de ses avantages naturels tout le parti possible. Il faut pour cela que les Gouvernemens s'attachent sur-tout aux améliorations domestiques, en cherchant sans cesse à augmenter le nombre des individus utiles; et ce n'est qu'en détruisant, autant

qu'il est possible, les Causes de guerre, qu'on mettra les hommes à même de se vouër à des travaux industriels et qu'on détruira la mendicité.

Parmi toutes les causes des guerres, chaque jour, il est vrai, voit disparaître celles qui tiennent à l'existence des Rois, des prêtres, et de ce qui les accompagne. Mais néanmoins les Républiques elles-mêmes ne seront pas à l'abri de ces funestes querelles, tant qu'elles ne se déferont pas de ces systèmes erronés de commerce *exclusif et de Possessions lointanes*. C'est donc un motif pour tout homme qui aime ses semblables de chercher à détruire ces erreurs; l'Ambition même ne doit plus Chercher la gloire qu'en montrant aux hommes le chemin de la vérité, et en écartant les obstacles qui empêchent les nations d'arriver à une paix durable. Car, quelle Gloire peut résister au temps, si elle ne reçoit la sanction de La Philosophie?

Pour affranchir les nations, Citoyen Général, vous avez exécuté de vastes entreprises, et la gloire dont vous vous êtes couvert, doit être aussi durable que le temps; qui donc pourrait seconder d'une approbation plus efficace des projets qui peuvent contribuer au bien Général? C'est dans cette idée que je vous sou mets mon Travail, espérant que si vous y rencontrez quelques vérités utiles, vous daignerez les appuyer d'une influence aussi puissante que la vôtre; et, en effet, favoriser des projets dont l'exécution doit rendre des millions d'hommes heureux, peut-il être pour le génie vertueux de plus délicieuse jouissance? C'est sous ce point de vue que les Améliorations intérieures et la Liberté du Commerce sont de la plus haute importance. Si le succès couronne les efforts de la France, contre l'Angleterre, il ne tiendra qu'à elle de terminer glorieusement cette longue guerre, en donnant la liberté au commerce et en faisant adopter ce système aux autres puissances; la liberté politique acquerra ainsi le degré de perfection et d'étendue dont elle est susceptible, et la Philosophie verra avec joie l'olivier d'une paix éternelle ombrager la Carrière des Sciences et de l'Industrie.

Salut et respect

Paris 12 floreal an 6 [i. e., 1 May 1798].

ROBERT FULTON

OBSERVATIONS SUR LES AVANTAGES DONT JOUIROIT LA FRANCE EN ADOPTANT LE SYSTÈME DES PETITS CANAUX.

Ayant eü le bonheur de découvrir un mode très peu dispendieux pour la construction de canaux sans écluser, en réduisant à un tiers environs, les frais que nécessitent ces sortes d'entreprises ordinairement, et ces canaux devant avoir l'avantage de transporter les marchandises ou les productions de l'agriculture à la distance de 250 lieüs, ou d'une extrémité de la France à l'autre, à raison de 30^{li} 12^s par tonneau, et de faire faire au voyageur la même distance de 250 lieües pour 60^{li}, à 6 mille par heure, transports qui par leur célérité et la modicité du prix seroient de la dernière importance pour la République, à cause des facilités qu'ils donneroient à tous les genres d'industrie;—

Frappé de l'utilité de cette découverte, j'ai formé le projet d'introduire en France un système de canaux, à l'exécution desquels seroient employés en partie les armées, sous la direction du Gouvernement. En affectant au trésor public les

revenues de ces canaux, on verra que toutes les dépenses du Gouvernement seront balancés sans le secours d'autres impôts.

Je suppose donc qu'à la fin de la guerre on employe à ces travaux 100 mille soldats auxquelles on alloiera 200^{li} par an de haute paye, en recompense de leur travail, il faudra, d'après ce calcul, 20 millions par an avec lesquels on pourra faire creuser dans une année 700 lieües de terrain: en ajoutant à cette somme ce que pourront coûter les ponts, les aqueducs, les machines, l'administration, &c^a. et en évaluant ces frais à 50,000^{li} par lieüe ou à 30 millions par an, il résulte que le Gouvernement dépensera au total pour les canaux 50 millions par an, *en sus de la paye ordinaire des troupes*, et que pour ces 50 millions il fera percer 700 lieüs chaque année.

Supposons qu'on distribue ces canaux de manière qu'ils se trouvent à la distance de 6 lieües et demie, l'un de l'autre, afin de les mettre également à portée de toutes les Communes de la République, et que les embranchements soient tels qu'il n'y ait pas en France un seul acre de terre éloigné de plus de 3 lieües d'un canal, tandis que la moitié n'en sera éloigné que d'une lieüe. Dans cette hypothèse, ce travail comprendra environ 11,900 lieües qui à 700 lieües par an peuvent être achevées en 17 ans. Mais en supposant qu'il en faille 25, vus les difficultés locales et les retards accidentales, voici les principaux avantages qui seront le fruit de cette entreprise, et qui méritent d'être médités et discutés en détail. —

Dans 25 ans tous les transports de la République se seroient par la voie des canaux que transporteroient de la manière la plus expéditive et la moins dispendieuse imaginable les productions de l'agriculture les marchandises et les voyageurs, c'est-à-dire 28 millions d'individus et les productions brutes et manufacturées de 124 millions d'acres.

En considérant les communications indispensables entre 28 millions d'individus et celles qui s'établiront de plus lorsque les objets d'échange se seront multipliés, et que les frais de transport seront moins considérables, les voyages d'agrément que font en France une multitude d'Etrangers, les courses des négociants que leurs affaires appellent à chaque instant à Paris, à Marseilles, au Havre, à Bordeaux et aux autres grandes villes commerçantes, en un mot le transport de tous les voyageurs quelconque, je crois pouvoir évaluer à 60 millions le revenu annuel que le gouvernement doit retirer du système des canaux, sous ce premier point de vue.*

124 millions d'acres qui ont besoin d'engrais s'en procureroient plus facilement à l'aide des canaux; vient ensuite le transport des productions de l'agriculture aux moulins, et des moulins aux différents marchés, la même production étant souvent portée à plusieurs marchés avant d'être vendue au consommateur; le transport des fourrages pour le bétail et les chevaux, le transport des veaux, des moutons, de la volaille aux grandes villes, celui du bois, du charbon, &c^a. le transport de la chaux et des matériaux nécessaires à la bâtisse, celui des marchandises qui vont aux grandes villes de commerce ou qui en sortent, celui de matière première aux manufactures et des objets manufacturés dans les lieux où s'en fait la vente,

* Je prendrai pour un des élémens de ce calcul la quantité de chevaux employés en France pour le service des diligences et des postes qui ne peut être moindre de 150,000, coûtant chacun l'un dans l'autre au moins 400 li ou en tout, y compris la Nouriture, les fers, les harnois et l'entretien, 60 millions par an. Si l'on y joint le salaire l'entretien et les profits des conducteurs, la réparation et le remplacement du voiture, cette somme doit monter plus qu'au double.

celui du produit des forêts, des carrières et des mines &c^a &c^a lesquels differents transports formeront une seconde branche de revenue. On peut y ajouter le commerce immense qui se fait maintenant le long des côtes tel que le transport des denrées coloniales de Bordeaux en hollande, à hambourg, à strasbourg et à vienne. un canal de Bordeaux à Strasbourg transporterait ces marchandises à si peu de frais, qu'une grande partie de l'Allemagne tireroit ses provisions en leur faisant traverser la France; la Suisse et la Savoie en feroient autant. Tous les transports seroient pour la France une source abondante de revenu, tandis que le commerce des nations de l'intérieur de l'Europe, établi sur ces canaux, deviendrait en quelque sorte dépendant du Gouvernement français. Considérant donc que ces canaux voitureroient, non seulement toutes les richesses circulantes en France, mais aussi une grande partie des articles dont les autres peuples auroient besoin, je porterai, pour cette seconde branche, les revenus du Gouvernement à 400 millions par an.*

On pourra vendre aussi l'eau nécessaire à l'arrosement des terres riveraines. Cette vente à 120^{li} par an, par chaque mille, produira 1,366,120^{li}.

Il en sera de même de l'eau nécessaire aux moulins et autres usines. 4,879 moulins, c'est-à-dire, un par deux lieues, payant, l'un dans l'autre, 400^{li} par an, donnent 1,951,600^{li}.

RECAPITULATION.

Droits de passe sur les voyageurs	60,000,000 ^{li}
Idem sur le transport des marchandises et denrées....	400,000,000
Eau pour l'arrosement des terres	1,366,120
Eau pour les moulins et usines	1,951,600
	463,317,720

On peut regarder ce total comme le revenu net du gouvernement. Les chênes et autres bois de construction plantés sur les bords des canaux paieront les frais d'entretien; peut être même pourroit-on y naturaliser l'érable à sucre de l'Amérique.

On vient de voir ce que le système des canaux rapporteroit au Gouvernement, considérons maintenant ce que le public y gagneroit.—

1^o Il sera déchargé de toutes les taxes que j'évaluerai à 360 millions par an, plus ou moins.†

2^o Les canaux traversant les parties les plus élevées du sol de la France donneront le moyen d'arroser un mille de terrain de chaque côté en leur course, et par conséquent 37,465,600 acres; en n'évaluant qu'à 5^{li} par an et par acre, l'amélioration qui en résulteroit pour les terres, on aura un accroissement de revenu de 187,328,000^{li} par an.

3^o l'impulsion donnée à tous les genres d'industrie par la facilité de la trans-

* On peut prendre pour base de ce calcul que les alimens, la boisson, les vêtemens, les matériaux nécessaire à la construction de nos maisons et généralement tout ce qui sert à nos jouissances ou à nos besoins, ne peut parvenir au consommateur qu'après avoir été transporté d'un lieu à un autre et souvent de place en place, en sorte que le dixième au moins de toutes nos dépenses consiste en frais de transport. Or en supposant que 28 millions d'individus dépensent annuellement, l'un dans l'autre, pour 900^{li}, le consumation g.^{ale} montera à 8,400 millions dont le dixième est 840 millions, ce qui fait plus que le double de la somme portée cydessus par apperçu.

† Si, à la conclusion de la paix, les dépenses de l'état n'excédoient pas 360 millions, l'évaluation cydessus pourra être diminuée de 103 millions, et laisser encore un revenu proportionné aux besoins.

porte, procurera une amélioration sur la totalité du produit territorial de la France, qui, évaluée à 2^{li} par acre, l'un dans l'autre, donnera, par an, 248 millions.

4^o en Angleterre on porte à un million le nombre des chevaux employés au transport, et on estimoit que l'adoption du système des canaux réduiroit à la moitié ce nombre.

Il doit y avoir, en adoptant la même base pour la France, trois millions de chevaux employés aux transports. En n'évaluant qu'à un cinquième ou à 600,000 ceux qu'on pourroit en retrancher dans la même hypothèse, et en ne portant qu'à 300^{li} la dépense annuelle de chaque cheval, en fourrage, fers, harnois et entretien, ce seroit pour le public une économie de 18 millions par an.

5^o un million d'hommes maintenant désœuvrés ou mal employés au transport actuellement en usage, trouveront alors un travail beaucoup plus productif, et comme on peut évaluer à 400^{li} par an, ce que rapporte à la société tout individu utilement occupé, il en résulteroit une augmentation annuelle de 400 millions dans la richesse nationale.

RESUME DES AVANTAGES EN FAVEUR DU PUBLIC.

Pour la décharge des taxes.....	360,000,000 ^{li}
pour l'amélioration des terres riveraines par l'arrosement.	187,328,000
pour l'augmentation de la valeur des terres résultante de la facilité des transports.....	248,000,000
pour la diminution du nombre de chevaux employés aux transports.....	18,000,000
pour l'accroissement de la richesse nationale résultante d'un grand nombre de bras mieux employés.....	400,000,000
	<u>1,213,328,000</u>

Ce 1,213,328,000^{li} peuvent donc être regardés comme l'évaluation en argent de l'augmentation de la richesse nationale et de l'aisance du Peuple, dont cette circulation facile et peu coûteuse adouceroit le sort et banniroit la pauvreté en contribuant de mille manières à la prospérité et à l'embellissement de la France.

Idée sur la manière de mettre en exécution cette grande entreprise.

Je supposerai que la dépense publique indispensable en temps de paix soient de

Il faut y ajouter pour les frais relatifs à la construction des canaux. 50,000,000

450,000,000

La première année on peut exploiter..... 700 lieues

La seconde..... 700

La troisième..... 700

2,100

Ainsi dans la course de trois ans, ou de cinq au plus, on achemineroit 2100 lieues de canaux ou la cinquième du projet en totalité.

Ces canaux étant distribués et dirigés en la manière la plus avantageuse, produiroient au gouvernement un cinquième du revenu annoncé cy-dessus, c'est-à-dire 92,663,544 par an, somme suffisante pour continuer les travaux.

Dans trois ans les impôts pourroient donc être diminuées de..	92,663,544 ^{li}
dans six ans d'une autre somme pareille, ou de.....	92,663,544
dans 9 ans id.....	92,663,544
dans 12 ans id.....	92,663,544
dans 15 ans id.....	92,663,544

Diminution Totale..... 463,317,720

La totalité des impôts actuels se trouveroit donc annulée en 15 ans; mais à cause des difficultés et retards accidentels qu'on ne peut prévoir, nous en mettrons 25, temps suffisant, au milieu des douceurs de la paix, pour terminer une entreprise si désirable. Il est d'ailleurs évident qu'il faudra plus ou moins de temps suivant la portion des revenus publics qu'on consacrerà à ce travail et le nombre de bras qui y seront employés; mais, dans tous les cas, le principe est incontestable.

L'importance de ce projet étant suffisamment démontrée, je vous prie [blank in original] de m'accorder encore quelques instants d'attention, pour vous faire voir comment un tonneau ou 2 mille pesant de denrées ou de marchandises pourront être transportés à la distance de 250 lieues pour la modique somme de 30^{li} 12^s.

Il faut observer à cet égard que les frais du transport par les canaux dans mon système, sont composés de deux élémens distinctes savoir:

1^o Les droits de péage du Gouvernement; je les mettrai à 10^s par tonneau pour chaque lieue.

2^o La dépense du marinier, du garçon et du cheval pour conduire le bateau que je porterai ensemble à 12^{li} par jour.

Pour cette somme ils voitureront 40 tonneaux pendant 6 lieues, ce qui est un peu plus de 7^s par tonneau. En mettant 8^s pour avoir un nombre rond, le frais de transport d'un tonneau pour 6 lieues se réduiront à 3^{li} 8^s savoir:

10 ^s par lieue a gouvernement, faisant pour 6 lieues.....	3 ^{li} 0 ^s
pour le marinier, le jeune homme et le cheval.....	0 8
	<u>3 8</u>

Ces 3^{li} 8^s sont bien au dessous de ce qu'il en coûte ordinairement par terre, et ce doit être un motif suffisant pour faire préférer aux particuliers la voie des canaux à toute autre voiture. La table cy dessous presente un tarif des droits de transport, calculés d'après cette base, depuis 6 lieues jusqu'à 250.

LIEUES.	DROITS DU GOUVERNEMENT.	POUR LE MARINIER, LE JEUNE HOMME ET LE CHEVAL.	TOTAL DES FRAIS.
6.....	3 li	0 li 8s	3 li 8s
12.....	6 "	0 " 16	6 " 16
18.....	9 "	1 " 4	10 " 4
24.....	12 "	1 " 12	13 " 12
30.....	15 "	2 " 0	17 " 0
36.....	18 "	2 " 8	20 " 8
42.....	21 "	2 " 16	23 " 16
48.....	24 "	3 " 4	27 " 4
54.....	27 "	3 " 12	30 " 12

D'après cela les droits du gouvernement et la dépense du marinier du jeune homme et du cheval, feroient monter à 30^{li} 12^s le frais de transport d'un tonneau pour 54 lieüs, mais comme les matières volumineuses et de peu de valeur relativement à leur poids, telles que le grain, le bois, le charbon, &c^a. ne pourroient supporter un transport aussi dispendieux, il faut que le droits du Gouvernement décroissent dans la même proportion que les dépenses du marinier, du jeune homme et du cheval augmentent par la distance, en sorte que les deux élemens combinés ne puissent faire monter à plus de 30^{li} 12^s les frais de transport d'une partie de la France à l'autre, qu'elle que soit la distance, ainsi qu'on le voit par la table continuée cy contre.—

LIEÜS.	DROITS DU GOUVERNEMENT.	POUR LE MARINIER, LE JEUNE HOMME ET LE CHEVAL.	TOTAL DES FRAIS.
60.....	26 li 12s	4 li 0s	30 li 12s
66.....	26 " 4	4 " 8	30 " 12
72.....	25 " 16	4 " 16	30 " 12.
78.....	25 " 8	5 " 4	30 " 12
84.....	25 " 0	5 " 12	30 " 12
90.....	24 " 12	6 " 0	30 " 12
96.....	24 " 4	6 " 8	30 " 12
102.....	23 " 16	6 " 16	30 " 12
108.....	23 " 8	7 " 4	30 " 12
114.....	23 " 0	7 " 12	30 " 12
120.....	22 " 12	8 " 0	30 " 12
126.....	22 " 4	8 " 8	30 " 12
132.....	21 " 16	8 " 16	30 " 12
138.....	21 " 8	9 " 4	30 " 12
144.....	21 " 0	9 " 12	30 " 12
150.....	20 " 12	10 " 0	30 " 12
156.....	20 " 4	10 " 8	30 " 12
162.....	19 " 16	10 " 16	30 " 12
168.....	19 " 8	11 " 4	30 " 12
174.....	19 " 0	11 " 12	30 " 12
180.....	18 " 12	12 " 0	30 " 12
186.....	18 " 4	12 " 8	30 " 12
192.....	17 " 16	12 " 16	30 " 12
198.....	17 " 8	13 " 4	30 " 12
204.....	17 " 0	13 " 12	30 " 12
210.....	16 " 12	14 " 0	30 " 12
216.....	16 " 4	14 " 8	30 " 12
222.....	15 " 16	14 " 16	30 " 12
228.....	15 " 8	15 " 4	30 " 12
234.....	15 " 0	15 " 12	30 " 12
240.....	14 " 12	16 " 0	30 " 12
246.....	14 " 4	16 " 8	30 " 12
252.....	13 " 16	16 " 16	30 " 12

en parcourant la table de l'autre part, on trouvera peut-être extraordinaire que je n'y aye pas porté pour 250 lieüs plus que pour 54, mais les réflexions suivantes feront voir que cette disproportion est indispensable.

Dans le tarif jusqu'à 54 lieues j'ai fixé les frais de transport assez bas pour qu'ils n'aillent pas à la moitié de ce qu'il en coûte par terre, et qu'il y ait un motif suffisant pour faire préférer la voie des canaux, mais si l'on continuait à graduer les frais dans la même proportion jusqu'à la distance de 250 lieues, le tonneau à cette distance payerait 151^{li} au lieu de 30^{li} 12^s, ce qui excluerait de transport une immense quantité de production, telles que les grains, le bois, le charbon, l'engrais, les pierres &c^a dont la valeur comparée au poids et au volume ne saurait supporter cette dépense.

Mais au moyen du tarif adopté, la nature ni l'industrie ne peuvent rien produire en France que le propriétaire ne puisse transporter avec avantage à quelque marché, Port de mer ou autre endroit de la République ou il croira en tirer le meilleur parti. Ce système tend à échanger et à réunir avec la même facilité toutes les productions d'une grande Nation: il met à flot les forêts, les mines et les carrières, pour les faire servir aux besoins de l'homme, quelque part qu'ils se trouvent. Les hommes pourront alors créer des établissemens d'industrie partout où les localités, la proximité des rivières, des sources, des mines &c^a encourageront les entreprises. L'industrie, lorsqu'elle trouve des débouchés faites, redouble d'activité et d'efforts.

Le tarif cydessus n'a été dressé avec une exactitude précise dans son entier, que pour donner un aperçu du système. Autrement il s'entend que les marchandises ou productions de grande valeur telles que les vins et les objets manufacturés, doivent payer plus que les matières d'un gros volume et d'une valeur peu considérable, comme le bois, la pierre, les grains &c^a. Je suppose, par exemple, qu'il faille transporter du bois à 200 lieues: si le gouvernement ne prend que 10^{li} par tonneau la totalité de transport sera de 20^{li} 12^s. C'est ce qu'il en coûte pour faire venir du bois de Rouen à Paris, c'est-à-dire d'environ 30 lieues. On voit par là que notre système ouvre un débouché aux forêts les plus éloignées et enfin à tout ce qui est utile à l'homme en société.

Après avoir indiqué en partie les avantages que la France retireroit du système des canaux, et les richesses immenses qui en découleraient, je n'abuserai pas plus longtemps de votre attention.

Quant à l'influence de ce système sur la commerce et sur les nations voisines, cet objet demanderait un long mémoire.

Mais comme mon séjour en France ne peut plus être long, j'ose me flatter que cet objet fixera assez votre attention, pour qu'avant mon départ, j'aye la satisfaction de mettre la France entièrement en possession d'un projet aussi vaste et utile. A cet effet, C [blank in original] il seroit bon que vous désignassiez un ingénieur habile à qui je puisse communiquer le plan d'exécution avec ses détails.

Le produit que la France peut retirer, et l'accroissement de son commerce qui résultera de ce système, doivent engager le Directoire dans ce moment à négocier avec l'Angleterre et l'Amérique une liberté de commerce aussi étendue que possible. Si la France veut tenir ses revenus des canaux, elle n'a pas besoin de droits à l'entrée ni à la sortie de ses ports; elle peut débarrasser son commerce de toutes ses entraves et exiger des autres nations qu'elles en fassent autant. Les améliorations intérieures et la liberté des échanges, telles sont les sources de la richesse nationale dans toutes les pays du monde, telle est en même temps la véritable base de la Liberté entre les Nations. La Royauté et la puissance sacerdotale

étant abolie en france, il ne faut plus, pour assurer une paix durable, que la Liberté de Commerce. Le Directoire, en établissant cette liberté pour les Ports de france, peut la demander, et, j'ose dire, l'exiger de l'angleterre et de l'amerique. Sans doute qu'il ne laissera pas échapper cette occasion favorable d'exécuter ce glorieux ouvrage, tandis qu'il en a le pouvoir, et qu'il peut en faire une des conditions de la paix. Le Résultat en sera une paix éternelle entre la france, l'angleterre et l'amérique dont les nations voisines se hâteront d'imiter l'exemple.

Le système que j'ai l'honneur de vous soumettre [blank in original] est de la plus haute importance pour la Liberté, pour la france, et pour le genre humain. Me permettez vous de vous en développer les différentes parties? pourrois-je mettre sous les yeux du Directoire les moyens d'exécution?

J'attends votre decision à cet egard.

ROBERT FULTON.

SUR LA LIBERTÉ DU COMMERCE, ET POURQUOI LES POSSESSIONS ET LES DROITS SUR
LES IMPORTATIONS, LOIN D'ÊTRE UN BIEN POUR LES NATIONS,
NE FONT QUE LEUR NUIRE.

Il est presque inutile d'observer que, si les nations se bornoient à améliorer le pays qu'elles habitent, en tirant tout le partie possible des avantages qui lui sont particulières, et à échanger librement leurs production avec celles de leurs voisines, en débarrassant leur commerce de toute espèce d'entraves et de droits, les causes des guerres et des jalousies entre les nations seroient en grande partie détruite, et la paix mère de l'abondance et du bonheur, seroit moins souvent exilée de l'univers.

Cette vérité étant inattaquable en theorie, je ne voit qu'une raison qui puisse en avoir rendu jusqu'à ce jour la pratique si difficile; c'est que les hommes chargés de gouverner les nations n'avoient point assez de lumière pour dissiper préjugés favorables aux douanes. Mais dans ce siècle éclairé où la liberté fait de continuelles efforts pour étendre son Régime bienfaisant, et où la philosophie signale les obstacles qui empêchent les peuples d'arriver à une paix durable, j'en appelle à tout homme d'état qui aime son pays. Qu'il consulte son propre jugement et qu'il voye si la raison ne lui dit pas que la véritable intérêt des Nations est dans une entière liberté du commerce, et que tôt ou tard cette liberté sera universiellement adoptée? S'il reconnoit cette Vérité, pourquoi dans ce moment même n'en pas faire l'application? Qu'ils sont les gouvernemens éclairés qui établiront chez eux la liberté du commerce, et la feront adopter aux autres Peuples? Où est la nation sage qui en donnera l'exemple? Cette gloire est-elle réservée à la France? Ses gouvernemens laisseront-ils échapper cette précieuse occasion? laisseront-ils échapper l'honneur d'ouvrir aux siècles futures les sources d'une parfaite liberté?

Quand on considère un instant les avantages attachés à la situation locale de chaque pays en particulier, il est impossible de ne pas voir combien les peuples sont insensés de se disputer des possessions lointaines. Le climat et le sol particulier à chaque pays, les mines, les pêcheries et les productions innombrables nous fournissent les objets nécessaires à notre existence, mais c'est le commerce qui confond tous ces objets et en rend la jouissance commune à tous les peuples. Tel pays a des mines d'or et d'argent, tel autre en a de cuivre et d'étain; d'autres en ont de fer, et d'autres de plomb. Les grandes Indes nous envoient le thé, la soie et leurs belles étoffes: les Indes occidentales nous fournissent le sucre, le café, le coton et le Rhum: nous tirons de la Russie les bois de construction, le chanvre et le goudron; de l'Amérique des bois et des provisions; la Méditerranée nous apporte des fruits et des huiles; l'Espagne et le Portugal leurs fruits et leurs vins. La France fournit aux autres Peuples des Vins des eaux de vie et les productions de ses manufactures; l'Angleterre ses ouvrages de toute espèce.

Chaque nation échange ce qu'elle ne peut consommer de ses productions, contre celles des autres nations dont elle a besoin; les besoins réciproques confondent les richesses respectives. Les échanges sont indispensables; il faut qu'ils se fassent et pendant la paix et pendant la guerre, mais ils sont plus faciles et beaucoup plus avantageux en temps de paix. Il faut donc anéantir toutes les causes des guerres pour assurer une paix durable; il faut rendre indépendantes les possessions éloignées; c'est le moyen de fermer pour jamais la porte aux rivalités nationales et aux maux dont elles sont la source.

Le but des possessions éloignées devrait être d'une part de fournir à la métropole leurs productions à meilleur marché, et d'un autre côté d'ouvrir un nouveau débouché aux manufactures nationales; mais l'expérience prouve qu'il n'en est pas ainsi. l'amérique, sans avoir de colonies, paye les productions des deux indés beaucoup moins cher que l'angleterre et la france, parceque la france et l'angleterre sont obligées de mettre des droits sur les articles qu'elles consomment, afin de se procurer les fonds nécessaires pour payer l'intérêt des capitaux empruntés dan les guerres dont l'objet est d'acquérir ces mêmes possessions, ou de les défendre lorsqu'elles sont acquises.

Où est donc l'avantage des colonies, si l'amerique, sans en avoir, paye leurs productions moins cher que les Nations qui en sont les propriétaires?

Dira-t-on que les colonies ouvrent un débouché aux manufactures? Je répondrai que, sans ces possessions, les manufactures pourroient avoir le même débit. Pour que les manufactures trouvent à placer leurs marchandises, il suffit qu'elles réunissent la perfection au bon marché: c'est là ce qui donne à l'angleterre un commerce si étendu et si lucratif.* Ses manufactures, à l'aide de leur mécaniques, fabriquent avec une grande célérité; un travail peu considerable devient par là très productif, ce qui les met en état de vendre à bon marché, et fait rechercher leurs marchandises par tous les Commerçants & Consommateurs; c'est à cette amélioration domestique, et nullement à ses colonies, que l'angleterre doit ce grand débit de ses manufactures, débit qui est la source de ses richesses et la cause de son opulence. Ce ne sont pas ses Colonies qui font sa force et sa puissance, mais son industrie sagement dirigée. Il n'est pas de possession éloignée dont le produit ait jamais payé les frais d'entretien et de conquête; on en sera convaincu si l'on considere que les sommes dépensées pour s'en rendre maître et pour les défendre, ont surchargé le Peuple d'impôts dont le produit eut été employé bien plus utilement à améliorer l'état interieur de la métropole.

Les 250 millions sterling qu'il en a coûté à l'angleterre dans les efforts qu'elle a fait pour retenir l'amerique sous sa domination et dicter des lois à la france, n'ont servi qu'à surcharger le Peuple d'une augmentation de taxes de 12,500,000 livres sterling par an, ce qui fait, je pense, le double des impôts existant antérieurement à la guerre d'amérique. Et cependant quelqu'un oseroit-il prétendre que la guerre d'amérique ou la guerre présente ont été de quelqu'avantage à l'angleterre? Toutes ses manufactures et ses autres établissements ne seroient-ils pas aussi florissantes sans ces deux guerres, ou même ne le servient-ils pas d'avantage? en feroit-elle ruiner tout le Commerce qu'elle fait aujourd'hui? et cela sans avoir été dans la nécessité d'augmenter ses impôts de 12,500,000£ sterling? Certes le Peuple, au lieu de supporter le fardeau de ce nouvelles taxes, se servit procuré presque tous les articles dont il a besoin, à moitié meilleur marché qu'il ne les paye aujourd'hui. Ainsi au lieu d'être un avantage pour la mère patrie, les possessions lointaines ne font que surcharger le Peuple d'impôts par les guerres dispendieuses qu'elles occasionnent.

Si les 250 millions sterling, dont il est parle cydessus, avoient été employés en *améliorations domestiques ou interieures*, ils auroient pu payer les frais de culture de

* Au milieu de toutes les prohibitions et de toutes les entraves, et malgré les confiscations de marchandises anglaises qui entrent en france, les boutiques de Paris et de toutes les villes de commerce de la france en sont pleines; à quoi attribue ce phénomène, si ce n'est à la supériorité du travail et à leur bon marché?

15 millions d'acres, de landes ou de terres en friche dans les trois royaumes à raison de 16^{li} 13^s sterling par acre. En supposant qu'il faille 3 acres pour la subsistance d'un homme, on auroit recueilli amplement de quoi nourrir 5 millions d'individus, les productions de 15 millions d'acres mises en circulation, auroient fait baisser le prix de tous les objets nécessaires à la vie, et donné un revenu égal, et au delà, à la totalité des taxes.

Avec tant de moyens de rendre un pays florissant, sans partir de son enceinte pourquoi tant s'agiter pour des possessions qui en sont à plusieurs millions de lieües? Sur quoi peut être fondée cette politique? les améliorations intérieures, au lieu de surcharger le peuple d'impôts nouveaux, enricheroient la nation et allégeroient le poids des anciennes taxes, en les répartissant sur un plus grand nombre d'individus, ou en augmentant les moyens des contribuables. Le même raisonnement s'applique à la France et aux autres nations.

Ce seroit un véritable malheur pour l'Amérique, si elle avoit des colonies à défendre, parcequ'elle se verroit obligée de dépenser, pour les conserver, plus qu'elles ne lui rapporteroient. C'est précisément le cas où se trouvent l'Angleterre, la France et toutes les autres Nations, qui ont des possessions lointaines. L'Amérique meridionale, même avec toutes ses mines d'or et d'argent, n'est que le remboursement d'un impôt prélevé sur les richesses de l'Espagne, un obstacle qui, sans qu'on s'en aperçoive, empêche ce pays d'arriver au degré d'opulence auquel il pourroit prétendre. Le Gouvernement Espagnol se reposant sur ces mines, a négligé toutes les améliorations domestiques; aussi avec le climat le plus favorable, le sol le plus fertile, les routes y sont-elles mauvaises les auberges détestables et les transports aussi dispendieux que difficiles; aussi n'y a-t-il pas en Europe de Nation qui se connoisse moins que l'Espagne en agriculture et en tout ce qui est relatif aux arts et aux aïssances de la vie.

la vérité est que est les améliorations domestiques fournissent les aïssances de la vie, en procurant les moyens de faire des échanges contre les productions étrangères; ce sont les améliorations qui préviennent les guerres et les dépenses qu'elles entraînent, qui rendent le masse du peuple aïssée, et constituent la seule la véritable source des richesses.

Je ne crois pas qu'un esprit éclairé puisse réfléchir un moment sur cette matière, sans être frappé de l'aveuglement inconcevable de cette Politique qui peut engager une Nation à vouloir accaparer la possession exclusive d'îles, de contrées lointaines ou d'une branche particulière du commerce, et forcer d'autres nations avec le canon et la bayonnette à en acheter les productions.

C'est aussi ridicule de vouloir convertir un Peuple à telle ou telle religion par la force, aussi absurde que de vouloir accaparer les Rayons du soleil. la barbarie féodale n'étoit pas plus affreuse que cette Politique, monstre de l'ignorance, l'ennemi caché et le plus terrible fleau de l'espèce humaine.

Si le système des possessions éloignées est une erreur funeste aux Nations, les lois prohibitives et les droits sur les importations ne leur sont moins préjudiciables.

Les traités de commerce qui stipulent ces sortes de droits sont autant d'entraves pour le commerce, par les douanes dont ils nécessitent l'établissement, et tout l'attirail d'officiers, de collecteurs, de visiteurs, de commis qu'il faut entretenir

pour empêcher la contrebande.* C'est là, ce qui hausse le prix des marchandises d'une manière onéreuse pour le consommateur qui cependant est membre et citoyen de l'Etat dont le Gouvernement établit ces droits. Ainsi, en supposant que l'Angleterre retire annuellement deux millions sterling de droits imposés sur les productions étrangères qui se consomment dans le pays, telle que le café, le thé, le sucre, les vins, &c. il est évident que c'est le Peuple anglois qui paye ces deux millions, et que c'est son industrie qui lui fournit les moyens de payer.

Puisque toutes les nations mettent de semblables droits sur les productions de leurs voisins, et que ces droits ne sont qu'un avantage idéal qui produit nécessairement des guerres qu'on ne peut soutenir qu'en augmentant continuellement les impôts, et que cette augmentation frappe le consommateur et rend le Peuple plus malheureux, en faisant hausser le prix des denrées et des marchandises, pourquoi ne pas détruire cette cause de jalousies et de guerres, en affranchissant le Commerce de toute espèce de droits? rendez le Commerce libre, évitez les guerres produites par des taxes, une paix durable s'établira, et le consommateur paiera moins cher tout ce dont il a besoin, tandis que d'un autre côté, comme je l'ai démontré cydessus, le Gouvernement tirera sans peine les sommes nécessaires à ses dépenses, en encourageant les améliorations intérieures, et en donnant à l'industrie une direction éclairée. C'est un pareil système qui loin d'oter au Peuple le fruit de ses travaux, ajoutera encore à ses ressources et à ses richesses actuelles, et fournira sans effort aux dépenses publiques.

Si l'on dit que les droits sur les productions étrangères sont nécessaires pour encourager les manufactures nationales, je répons quel objet de ces manufactures doit être de procurer du travail au Peuple et de fournir à meilleur compte au Consommateur les articles dont il a besoin. Or j'ai déjà démontré que l'agriculture et les autres améliorations domestiques ouvroient une carrière suffisante à l'industrie. *Si tous les bras sont occupés utilement en mettant à profit les avantages particulières au climat et au sol tel que les mines, &c. les échanges étant libres trouveront des débouchés faites, et tous les objets devenant par là moins cher pour le Consommateur, peu importe le pays d'où ces objets seront tirés.*

Mais, supposé que l'Angleterre, la France et l'Amérique adoptent cette liberté entière du commerce, on peut demander quels en seroient les effets par rapport à la France et à l'Amérique, l'Angleterre ayant incontestablement la supériorité en manufactures?

La première idée qui naît de cette question, c'est que les marchandises anglaises inonderont la France et l'Amérique, ce qui, en enrichissant l'Angleterre, fera la ruine des manufactures françaises.

Pour répondre à cette objection, nous examinerons les deux points suivans :

1^o L'Angleterre, dans tous les cas, ne deviendra-t-elle pas plus riche que la France, à proportion de la supériorité de ses manufactures, ou en général, à raison d'une application plus éclairée de son travail? et si au contraire c'est la France qui donne à son industrie une direction mieux étendue, ne deviendra-t-elle pas proportionnellement plus riche que l'Angleterre au dépit de tous les réglemens que

* La contrebande elle-même prouve évidemment que si le commerce étoit libre, les différents articles qui viennent de l'étranger seroient à très bon compte. Ce sont les droits qui établissent la différence énorme entre le prix des marchandises légalement importées et celles introduites en fraude. Ces droits ont surtout leur origine dans les guerres qu'occasionnent les possessions éloignées, ou sont établis pour complaire à quelques hommes ignorant ou ambitieux, mais toujours au préjudice des peuples.

celle ci voudroit y opposer ? car c'est en cela, en cela seul que consiste la balance du commerce : en remontant à sa source on trouvera qu'elle n'est autre chose que l'effet d'un travail plus ou moins utile, d'une industrie plus ou moins éclairée.

2º Quel est le moyen le plus efficace pour rendre la france manufacturière, et pour perfectionner l'industrie de ses habitans ?

Quant à la première proposition, on ne voit pas qu'il soit possible d'oter à l'angleterre l'avantage décidé que donne la supériorité des manufactures.

La france ne peut pas espérer de mettre jamais en eau assez de vaisseaux pour intercepter les Commerce des anglois avec tous les autres Peuples, ou pour empêcher ceux-ci d'acheter des marchandises angloises, tant qu'ils pourroient les avoir à meilleur marché qu'ailleurs. La preuve la plus forte qu'on en puisse donner est l'immense quantité de marchandises angloises qu'on trouve en ce moment en france, et qui y sont introduites par les moyens sans nombre que l'intérêt invente.

Et en supposant, contre toute probabilité et expérience, que le gouvernement françois pût empêcher l'entrée des marchandises angloises dans la Republique, l'angleterre auroit cependant encore avec les autres Nations un commerce suffisant pour placer tout ce qu'elle pourroit fabriquer. Il paroît donc impossible de détourner de l'angleterre cette source de richesses aussi longtemps qu'elle aura la supériorité de ses manufactures pour elle. mais du moment que la france pourra fournir aux autres nations à meilleur compte que l'angleterre, ce torrent de richesses prendra son cours vers les ports de la france.

Admettons pour un moment que l'angleterre, pendant quelques années devienne proportionnellement plus riche que la france, il n'en est pas moins vrai que si le commerce est libre, ces richesses cesseront d'être à craindre. Car les richesses des nations n'ont été jusqu'ici un sujet d'ombrage entre elles que parcequ'il étoit à craindre que ces richesses ne devinssent dans des mains ambitieuses un instrument et de despotisme et de tyrannie commerciale. C'est ce qui fait que les nations se sont toujours étudié à s'appauvrir les unes les autres, et il faut avouer qu'en cela elles n'ont malheureusement que trop bien réussi.

Mais comme il commence à n'être plus de mode de se battre pour la religion et pour les rois, et la liberté du commerce devant mettre fin à toutes les guerres qui avoient pour objet les possessions lointaines ou des traités commerciaux, les ^{pp}^{ales} causes des guerres se trouveront détruites, et les richesses d'une Nation ne pourront plus nuire à une autre. Les trois nations dont nous avons parlé cydessus, ayant d'abord consacré la liberté du commerce, les heureux effets d'une telle convention se feront bientôt sentir d'une manière si frappante que je doute qu'une seule d'entr'eux fut tentée de la rompre, ou si l'une des trois violoit le traité, les deux autres sauroient la force à du dédommagement et la contraindre à observer le contrat. Si cette égalité de droit pourroit une fois s'établir, quel plus doux spectacle pour les amis de la liberté et du genre humain que les Peuples jouissant chacun, au sein de la paix, les fruits d'une vertueuse industrie !

Maix je veux même qu'il soit nécessaire de rivaliser les manufactures angloises. il s'agit maintenant de savoir quels sont les moyens qui peuvent conduire le plus efficacement à ce but. La prohibition des marchandises angloises ou des droits onéreux sur leur importation, voilà ce que fournit la vieille routine. Analysons

séparément et avec soin les deux methodes: peut-être les trouverons nous aussi erronnées que tant d'autres usages qui n'ont que l'antiquité pour eux.

1^o La prohibition. Si le Gouvernement interdisoit aux marchandises angloises l'entrée des Ports de la Republique, bientôt tous les moyens que l'adresse pourroient inventer seroient mise en œuvre pour les introduire frauduleusement dans les pays. Les nationaux et les etrangers concourroient à cette commerce illicite. pour reprimer cette contrebande, il faudroit entretenir l'établissement le plus dispendieux; il faudroit des armées de gardes pour boucher toutes les avenues, pour garnir toutes les Côtes il faudroit visiter tous les batiments, de là les fausses factures, les faux connaissements, des difficultés sans nombre, des saisies, des procédures, auxquelles les nations etrangeres elles-mêmes prendroient part; plus de bonne foi, plus d'amitié entre les Peuples aigris par la jalousie; enfin des entrâves de mille espèces gêneraient le Commerce, le repos des nations seroient troublé, l'harmonie detruite, et avec tout cela, l'on n'empêcheroit pas plus les marchandises angloises d'entrer en france qu'on ne peut l'empêcher aujourd'hui.

Les mesures nécessaires pour empêcher la contrebande ne demanderoient moins de 20 milles hommes qui coûteroient à l'etat au moins 600^{li} l'un dans l'autre, ou ensemble 12 millions par an, tandis que si ces 20 mille hommes eussent été employés à des améliorations intérieures, ils auroient rapporté chacun 600^{li} par an ce qui porte la perte réelle et annuelle de la nation à 24 millions.* À quoi il faut ajouter le mal que feroient au commerce tant d'obstacles semés sur sa route, et tout cela sans arriver au but qu'on s'etoit proposé, qui etoit d'empêcher l'entrée des marchandises angloises.

2^o passons aux droits sur l'importation, et supposons les de 30 à 40 p^r%, de pareils droits produiroient le même effet qu'une prohibition absolüe, ils nécessiteroient les mêmes précautions et les mêmes recherches, il en résulteroit les mêmes difficultés pour les négociants, la même interruption pour le commerce, les mêmes griefs de la part des nations etrangères, et cependant ces mêmes droits ne rempliroient le but proposé avec plus de succès que la prohibition entière.

Même un droit de 20 p^r% demanderoient des mesures tout aussi dispendieuses et entraineroit les mêmes inconvenients. Si vous le mettez au dessous 20 pour %, vous verrez les marchandises angloises affluer en france en aussi grande quantité que si le commerce étoit libre. car supposons, par exemple, qu'on droit de 20 p^r% rapporte à la france 80 millions par an, et qu'il y ait en tout 10 millions d'individus qui consomment des articles quelconques de fabrique angloise, ce n'est que 8^{li} chacun; depense à laquelle ne feront pas attention des personnes qui tiennent à leur fantaisie ou à leur commodités.

Mais, dira-t-on, tous ces obstacle feront hausser considérablement le prix des marchandises angloises, et les manufactures françaises y gagneront d'autant.

D'abord il faut examiner jusqu'à quel point il est nécessaire pour la france de fabriquer les mêmes articles que l'angleterre. Ne faudroit-il pas avant tout, qu'elle donnât les plus grands soins à la culture de ses productions territoriales, telles que les vins, les eaux-de-vie, la huile dont l'angleterre l'Ecosse et l'irlande feroient une consommation bien plus considerable si le commerce etait libre? Et comme les fabriques de baptiste, de dentelles et autres belles manufactures

* J'indiquerai ci-après à quel usage plus avantageuse cet argent pourroit être employé.

particulières à la france gagneroient beaucoup aussi à la liberté du commerce, l'angleterre & la france échangeoient alors le superflu de leurs productions, et l'angleterre ne seroit pas moins inondée des vins, des eaux-de-vie, des dentelles, des baptistes françaises, que la france ne le seroit des marchandises angloises, ce qui conserveroit l'équilibre. Dans chaque pays le Peuple achetera en proportion de ses facultés, et quant à l'abus qui peut résulter de cette facilité, il n'est pas de meilleur moyen pour le réprimer que des lois sages qui facilitent aux créanciers le recouvrement de ce qui leur est dû.

Je suppose maintenant que la france après avoir tiré de son sol et de sa situation tout le parti qu'il est possible d'en tirer, veuille établir chez elle des manufactures semblables à celles de l'angleterre.

Il faut pour cela que le Gouvernement fasse *un fonds de secours* destiné à encourager les manufactures nationales, et à engager les étrangers industriels à venir en france y en établir de nouvelle.

Supposons que ce fonds soit de 24 millions par an, somme à laquelle nous avons évalué cydessus ce qui couteroient 20 mille hommes employés à empêcher la contrebande, en y joignant ce que le société perdrait si l'on arrachoit tant de bras à des travaux utiles. Voyons maintenant comment on pourroit employer cette somme à faire fleurir en peu de temps les manufactures francaises.

Observons d'abord que l'angleterre du coté des productions territoriales, n'a d'autre avantage sur la france que ses mines de cuivre et d'étain, avantage qui se trouve plus que compensé par les vins et les eaux-de-vie de la france. Ce n'est donc pas là ce qui met l'angleterre en état de fabriquer à meilleur marché et avec plus de perfection que la france, mais bien le plus grand nombre de ses capitalistes et la superiorité de ses mécaniques. Or les secours pécuniaires que je propose ici, ont pour objet de suppléer au défaut de capitaux et d'encourager l'introduction des mécaniques étrangères.

Lorsqu'un homme, par exemple, desireroit établir une manufacture d'un nouveau genre, ou multiplier les manufactures utiles qui existent déjà, *la caisse des secours* lui avanceroit la moitié des fonds nécessaires, pourvu que cette moitié n'excédât pas 40 mille livres, la créance de la caisse seroit hypothéquée sur la manufacture qui trois ans après l'avance faite commenceroit à payer un intérêt de 5 p^t % par an jusqu'à l'entier acquit de la somme prêtée. D'après ce calcul 12 millions pourroient être partagés entre 6000 individus industriels soit nationaux soit étrangers à raisons de 2000^{li} l'un dans l'autre. Cette somme distribuée chaque décade à titre de secours ou de gratification, suivant la qualité des ouvrages, jusqu'à ce que les manufactures fussent en pleine activité, attireroit en france des ouvriers de tous les pays. par là dans l'espece de six années on auroit établi en france 1800 manufactures et naturalisé 36 mille ouvriers habiles. pendant ce temps les manufactures ayant restitué peu à peu le capital et les intérêts à la caisse ces fonds pourroient encore être employés à de nouveaux encouragement. D'où l'on voit qu'en dix ou quinze ans il n'y auroit point de manufacture angloise qui ne pût être établie en france, *nonobstant la Liberté du commerce*. Ces encouragements pécuniaires engageroient une foule d'individus à mettre leur avoir en manufactures, et à faire tous les efforts possibles, pour l'emporter par la qualité et le bon marché, sur les fabriques angloises; en quoi ils auroient un grand avantage sur les anglois, les impôts étant beaucoup moins forts en france et par conséquent la main d'œuvres moins chère.

Il résulte de ces considérations qu'au lieu de mettre des droits onéreux sur les marchandises étrangères et de faire des dépenses énormes pour empêcher la contrebande dans la vue d'encourager les manufactures nationales, la Véritable Politique seroit d'ouvrir tous les Ports, de demander la Liberté du Commerce, et d'établir une Caisse de Secours et de dédommagement.

Je conclus de là que la Liberté du Commerce est la Politique la plus sage pour la France, et que tout l'engage à l'adopter sans délai. Il est également de l'intérêt actuel de toutes les autres Nations que les Gouvernemens s'unissent par une prompt adhésion à ce système salutaire, qu'ils laissent chaque pays cultiver les avantages attachés à sa situation locale, et pourvoir à ce qui lui manque par des échanges libres. Ils pourroient alors dire adieu aux guerres Etrangères, tous les bras se trouveroient utilement employés et l'on verroit bientôt naître l'abondance et la prospérité.

On ne peut réfléchir sans étonnement sur l'échaffaudage énorme d'absurdités que renverseroit cette opération salutaire. Cette éternelle cause de jalousies et de guerres entre les Nations, le commerce exclusif de transport, ce commerce qu'on regarde *comme une pépinière de matelots pour les flottes destinées à défendre les possessions lointaines ou à soutenir des traités de commerce dont on a prouvé l'inutilité*, cesseroit de les armer les unes contre les autres. Le commerce étant libre, on n'a plus besoin de flottes, et conséquemment nulle nécessité d'avoir une pépinière de matelots.

Quant au commerce de transport, qu'on l'abandonne à la concurrence. Celui qui fait le transport à meilleur marché doit être regardé comme un des meilleurs amis du Peuple, quelle que soit sa patrie, qu'il soit François Anglois ou Américain en rendant les flottes inutiles, on cesse d'avoir besoin de tout cet attirail d'amirautes, de magasins, de Bureaux; on délivre l'humanité de la tyrannie de la guerre et d'une infinité d'horreurs qui sont un outrage sur leur commerce, et empoisonnent notre existence.

Les traités qui ont pour objet le commerce ou le territoire disparaîtront avec cette multitude d'ambassadeurs et d'agens, dont toute la besogne consiste à se tromper mutuellement par toutes sortes de chicane et de subtilités.

Les officiers de la douane institués pour surveiller le commerce et les intérêts des individus, qui les portent à éluder les droits de la douane, entraînent avec elle des maux et des inconvénients sans nombre; ce système rend une partie de la société ennemie de l'autre, au préjudice de tous ses membres. La liberté du commerce met fin à tous ces maux, l'humanité et la raison reprennent leur Empire, le Gouvernement devient plus simple et plus paternel, et son mécanisme composé de ressorts moins compliqués, n'en est que plus faite à mettre en jeu.

Citoyens Directeurs, C'est à vous qu'est réservé l'honneur, l'immortel honneur d'écarter ces obstacles semés entre l'honneur et le bonheur. Regardez où la fortune vous a placés; vous êtes en ce moment les cinq hommes qui seules sur la terre puissiez préparer ces avantages inappréciables, même aux générations qui dorment encore dans le sein de l'avenir. mesurez toute l'importance d'une telle entreprise, toute la gloire d'une telle ouvrage. N'en perdez pas l'honneur, en l'abandonnant aux Politiques que vous suivront. Dites à l'Amérique, dites à l'Angleterre; que le commerce soit libre, *et le commerce sera libre*. Vous aurez pour vous la voix de la raison, celle de la justice, de la liberté et de l'humanité.

Quand on considère combien ils sont rares dans la société ces hommes dont le

génie vaste embrasse d'un coup d'œil l'ensemble des opérations de l'homme, et combien est grand au contraire le nombre de ceux qui sont incapables de se faire un système raisonné d'amélioration: quand d'un autre coté on jette les yeux sur les obstacles innombrables que la France a eue à vaincre, sur les torrents de sang qu'elle a répandue et sur les millions de braves qui ont péri pour la liberté, tous les cœurs sensibles s'écrient: ne perdez pas le fruit de tant d'efforts et de sacrifices.

C'est à vous, Citoyens Directeurs, à poser, c'est à vous à assurer les fondemens d'une paix durable. C'est à vous à saisir l'ensemble de ce vaste edifice du bonheur de l'homme, à analyser les nombreux matériaux qui peuvent avancer ou retarder ses progrès: c'est à vous d'écarter tous les obstacles qui s'opposent au perfectionnement de la société, rendre son pays plus florissant, améliorer la condition de l'homme, voilà, Citoyens Directeurs, ce qui procure une véritable gloire, et à l'abri du temps. Un éternel honneur accompagnera la mémoire vénérée des hommes qui auront fait briller aux yeux de l'univers le flambeau de la raison et de la vérité et ménagé la paix à des conditions qui assurent le repos de l'Europe et élèvent l'homme à la dignité à laquelle il est appelée par sa Nature.

Salut et respect

ROBT FULTON

PRINCIPAL DONORS IN JULY.

	VOLS.	PMS.		VOLS.	PMS.
Alabama State Auditor	2		Ketcham, H.	1	
Amer. Institute of Architects	2		Lamb, Alexander	1	
Avery, S. P.	11	38	Lynn, Mass., City Messenger	3	
Bement, Miles & Co.	2	1	Magdeburg, Statistisches		
Borin, J.	2	21	Amt.	1	
Brabant, Governor of Province	172	38	Mass. Institute of Technology	3	
British Museum	4		Methodist Library	24	
Brünn Handels-u. Gewerkekammer	5		Minnesota Hist. Society	1	
Bryson, Peter M., Legatees of Canada, Dept. of Militia Defence	23		Missouri Botanical Garden	1	
	3	6	New Haven Free Public Library		20
Carnegie Institute	1		New York Eye and Ear Infirmary		16
Charleston, S. C., Mayor	2		New Zealand, Dept. of Mines	4	
Chicago Board of Education	2		Newark Free Public Library	2	
Chicago City Council	3		Newport, England, Mayor	5	
Chicago, South Park Comrs.		21	North Dakota, Gen. Assembly	5	
Commons, J. R.	75	21	Nova Scotia Hist. Society	1	
Continental Iron Works	2		Penn. Grand Lodge F. & A. M.	33	44
Cornell University	6	2	Rives, George L.	20	
Crane Company, Chicago	2	4	Schuyler, Mrs. Philip	1	
Davison Publishing Co.	1		Stamouli, A. A.	1	138
Delaware State Library	71	20	Stanton, S. W.	4	43
Deutsch-Israelitischer Gemeindebund	1	1	Thompson, H. W.	13	41
Elsberg, W. A.	4		Thrft Publishing Co.	1	
General Electric Co., Schenectady		8	Toronto, Canada, City Clerk	1	
Glasgow University Library	1		Trinity Church Corporation	2	
Gloucester, Mass., City Clerk	1		U. S. War Dept., Headquarters of Alaska		162
Green, R. H.	1		University of Tennessee Record	2	14
Hardy, E. R.	1		Van Rensselaer, Mrs. Schuyler		1
Harlan & Hollingsworth Co.	2		Wade, S. C.	1	5
Heenan, Hon. T. E.	3		Wisconsin Com. of Fisheries	1	
Holland Society of N. Y.	1		Woburn, Mass., City Clerk	1	
Hong Kong Observatory	1		Worcester, England, County Clerk	1	
Japan, Education Dept.	1		Yale University	3	
Japan, Imperial Library		2	Yeatman, J. Pym	1	
Judson, Dr. A. B.		30			

Published monthly by The New York Public Library, No. 40 Lafayette Place, New York City
Subscription One Dollar a year, single numbers Ten Cents. Subscriptions may be sent to I. Ferris Lockwood, Business Superintendent, No. 40 Lafayette Place, New York
Entered as second-class matter at the New York, N. Y., Post Office, January 30, 1897